

# Besserer Info-Service für Bus-Fahrgäste

**Personennahverkehr** Derzeit Testlauf für neue Anlage in Mindelheim. 40 weitere sind im Landkreis geplant

**Unterallgäu** An der Bushaltestelle vor der Kreisklinik in Mindelheim wird noch bis 9. September eine Anlage zur dynamischen Fahrgastinformation (kurz DFI) getestet. Geplant ist, dieses Angebot so schnell wie möglich auf den ganzen Landkreis auszuweiten – angedacht sind laut dem Unterallgäuer ÖPNV-Beauftragten Helmut Höld 40 weitere Haltestellen mit größerem Fahrgastaufkommen.

Über das neue System wird an der Bushaltestelle die Abfahrtszeit der nächsten Linienbusse minutengenau angezeigt. Im Testaufbau können diese Daten auch über eine Sprachausgabe abgefragt werden. Betrieben wird der aktuelle Testaufbau mit einem LCD-Bildschirm, der über ein Solar-Panel und einen Akku mit Strom versorgt wird.

## Hoffen auf Nachahmer

Der Unterallgäuer ÖPNV-Beauftragte hofft, dass dieses zusätzliche Angebot möglichst viele Nachahmer im Landkreis findet. „Aus unserer Sicht würden sich dafür mindestens 40 Haltestellen mit größerem Fahr-



**An der Bushaltestelle vor der Kreisklinik in Mindelheim wird derzeit eine dynamische Fahrgast-Information getestet. Geplant ist laut ÖPNV-Beauftragtem Helmut Höld, sie schnellstmöglich auf 40 weitere Stellen im gesamten Landkreis auszuweiten.** Foto: Vögele/Landratsamt

gastaufkommen anbieten“, so Höld. Gemeinden, die eine solche DFI-Anlage an ihren Haltestellen installierten, könnten eine staatliche Förderung in Höhe von etwa 50 Prozent erhalten.

## Förderung vom Landkreis

Außerdem sei eine Kostenbeteiligung des Landkreises in Höhe von etwa 25 Prozent möglich. Der Eigenanteil der Gemeinden betrage somit noch etwa 25 Prozent der Anschaffungskosten.

Zusätzlich sei die Gemeinde für Unterhalt und Betrieb zuständig. Unterstützung erhalten die Gemeinden auch vom Verkehrsverbund Mittelschwaben (VVM): Dieser hilft bei der Umsetzung und der Datenversorgung.

So funktioniert die dynamische Fahrgastinformation (DFI): Linienbusse melden ihre Position unter anderem über GPS an die Leitstelle/Zentrale. Von dort aus werden die Daten der Linienbusse an die DFI-Anzeiger übermittelt. Diese zeigen die Abfahrtszeit des Linienbusses in Minuten in Echtzeit an. (mz)